

1. GRAFICE REVIZII

A) GENERATOARE DE CURENT CU MOTOARE RACITE CU AER

ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A ALTERNATORULUI

ZILNIC	<ul style="list-style-type: none">• Verificati voltmetrul pentru a vedea daca tensiunea este corespunzatoare.• Verificati integritatea partilor componente.
LA FIECARE 50 ORE	<ul style="list-style-type: none">• Verificati fermitatea legaturilor electrice.

NOTA!

- Verificati curentul absorbit de catre consumatori si asigurati-va ca acesta nu depaseste valoarea nominala a alternatorului
- Asigurati-va ca puterea totala a consumatorilor electrici nu depaseste puterea debitata de generator.

ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A MOTORULUI

ZILNIC	<ul style="list-style-type: none">• Verificati nivelul uleiului• Verificati integritatea partilor componente ale generatorului
LA FIECARE 50 ORE	<ul style="list-style-type: none">• Curatati filtrul de aer (Se va curata mai des daca generatorul este utilizat in zone cu praf).• Verificati starea bujiei si curatati-o daca este necesar.
LA FIECARE 100 ORE	<ul style="list-style-type: none">• Schimbati uleiul de motor (se va schimba mai des daca generatorul este utilizat in zone cu praf).
LA FIECARE 200 ORE	<ul style="list-style-type: none">• Ajustati distanta dintre electrozii bujiei.• Curatati filtrul decantor de combustibil.
LA FIECARE 500 ORE	<ul style="list-style-type: none">• Inlocuiti filtrul de aer si bujia.• Curatati si reglati carburatorul, supapele, capul pistonului. <p>Atentie! Numai intr-o Unitate Service Autorizata</p>
LA FIECARE 1000 ORE	<ul style="list-style-type: none">• Verificati integritatea partilor componente ale generatorului;• Verificati alternatorul si starterul motorului;• Inlocuiti amortizoarele de cauciuc ale motorului.• Inlocuiti elementele de pe traseul de combustibil.

[NOTA]

Primul schimb de ulei se face dupa primele 20 ore de functionare. Apoi dupa fiecare 100 de ore, dar nu mai mult de 6 luni.

B) GENERATOARE DE CURENT INDUSTRIALE CU MOTOARE DIESEL RACITE CU APA

VERIFICARI PRELIMINARE

- Verificati ampermetrele si vedeti daca curentul nu creste peste valoarea nominala indicata pe placuta de identificare.
- In timpul functionarii in sarcina, verificati daca nu sunt eventuale scurgeri (de combustibil, ulei lichid de racire) si aveti grija sa alimentati periodic cu combustibil.
- Pentru generatoarele cu instrumente de control la motor, verificati daca functionarea este in limitele normale conform specificatiilor indicate in documentatie.
- Cand nivelul combustibil scade sub nivel, se aprinde ledul indicator corespunzator. Alimentati cu combustibil numai dupa ce generatorul a fost oprit daca nu exista o instalatie de alimentare automata cu rezervor auxiliar si tevi fixe.

ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A ALTERNATORULUI

ZILNIC	<ul style="list-style-type: none">• Verificati voltmetrul pentru a vedea daca tensiunea este corespunzatoare.• Verificati integritatea partilor componente.
LA FIECARE 50 ORE	<ul style="list-style-type: none">• Verificati fermitatea legaturilor electrice.

NOTA!

- Verificati curentul absorbit de catre consumatori si asigurati-va ca acesta nu depaseste valoarea nominala a alternatorului
- Asigurati-va ca puterea totala a consumatorilor electrici nu depaseste puterea debitata de generator.

ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A MOTORULUI

Zilnic	Dupa primele 50 ore de functionare	La fiecare 100 ore de functionare	La fiecare 400 ore de functionare	La fiecare 1200 ore de functionare	La 12 luni de la ultima revizie	
	*	*	*	○	○	Filtru aer
	●		○	●	●	Filtru primar combustibil
	●		●	○	●	Filtru secundar combustibil
	○		○	○	○	Filtru ulei
*	○		○	○	○	Ulei motor
*				○	○	Combustibil
*	*	*	*	○	○	Lichid racire
	*	*	*	●	●	Conexiuni si baterie
	*	*	*	○	○	Curea transmisie
	●	●	●	●	●	Radiator racire si aripioare ghidare (ext)
	*			*	*	Termostat
				*	*	Supape
				*	*	Starter si alternator
		*	*	*	*	Suruburi si coliere
				*		Injectoare si pompa injectie
				*		Pompa alimentare
				*		Turbina
				●	●	Toba esapament

Legenda:

- curatat
- inlocuit
- * verificat

2. CONSUMABILE NECESARE SI ACCESORII PTR. MOTOARE

A) GENERATOARE DE CURENT CU MOTOARE RACITE CU AER

Ulei motor	Temperatura mediului ambiant	Tip
	-20 / +20 °C	SAE 10W30 EDL-2, EDL-3
	-10 / +40 °C	SAE 10W40 EDL-2, EDL-3, EDL-4
Combustibil	Benzina fara PB cu cifra octanica CO95, CO98	
Acumulator	Temp. amb.	12 V/ 45 Ah

B) GENERATOARE DE CURENT INDUSTRIALE CU MOTOARE DIESEL RACITE CU APA

Ulei motor	Temperatura mediului ambiant	Tip
	-20 / +20 °C	SAE 10W30 EDL-2, EDL-3
	-10 / +40 °C	SAE 15W40 EDL-2, EDL-3, EDL-4
	-5 / +40 °C	SAE 20W40 EDL-2, EDL-3
Combustibil	Motorina EURO 3 (minim) – DIN 51601 / ASTM D 975-81:1D&2D	
Lichid de racire	Temperatura mediului ambiant	Amestec antigel /apa distilata
	+5 / -5 °C	20:80
	-6 / -15 °C	33:67
	-16 / -25 °C	40:60
	Sub -25 °C	50:50

Sistem electric 12 V	Alternator		
	Tip	Specificatie	
	Autolec	12 V, 55A	
	Lucas	A115-12V, 35A	
	Starter		
	Tip	Specificatie	
	Autolec	12 V	
	Lucas	3SM 127, 12V	
Sistem electric 24 V	Alternator		
	Tip	Specificatie	
	Autolec	12 V, 55A	
	Starter		
	Tip	Specificatie	
	Autolec	12 V	
Acumulator	Temp. amb.	12 V	24 V
R1040	Peste +10 °C	135 Ah / 12V	2 baterii 88 Ah / 12 V in serie
R1080	-20 / +10 °C	180 Ah / 12V	2 baterii 120 Ah / 12 V in serie